



AÑO XXXVII

Presidente hasta 1947. JESUS CANTU LEAL

Monterrey, N. L., Viernes 7 de Octubre de 1955.

Presidente y Gerente General. ROGELIO CANTU.

Número 13,902

## Bajó la Inundación; Tampico ya Tiene luz, hoy Bombean Agua Potable

### Prevé una Crisis en Indoamérica

#### El Dumping Norteamericano Socavaría su Débil Economía

WASHINGTON, Octubre 6 (AP).—La rama norteamericana del Consejo Interamericano de Comercio y Producción protestó hoy contra la venta por el Gobierno estadounidense de sus excedentes en los mercados latinoamericanos.

### Loyo va a Bélgica

#### Firmará Nuevo Tratado Comercial

BRUSELAS, Oct. 6 (AP).—El Lic. Gilberto Loyo, Ministro de Economía Nacional de México, pasará varios días en Bélgica atendiendo una invitación del Gobierno belga según dijo un vocero de la Embajada mexicana en esta capital. El Ministro Loyo pasará en Bélgica la semana del 13 al 19 del presente mes en la discusión de tratados comerciales entre México y Bélgica. El distinguido visitante acaba de realizar un viaje similar a Alemania Occidental.

### Cargos Contra Mena Palomo

MÉRIDA, 6 de octubre.—(AEE)—El Congreso del Estado en sesión de hoy aprobó y acordó turnar al Senado el día de mañana el proyecto de ley que modifica el artículo 130 de la Constitución Federal, respecto al conflicto planteado por el Gobernador Mena Palomo ante la Cámara Alta, en cuyas manos quedará la revisión de las cuentas de la Tesorería General del Estado, llevada a cabo por el Congreso. El mismo Congreso designó a los Senadores licenciados Efraim Brito Rosado y Luis I. Rodríguez, para sustener su postura constitucional ante el Senado.

### Pide Intervención la CTM en Convenios

MEXICO, Oct. 6 (AEE).—La CTM pedirá oficialmente a nuestro Gobierno que se dé intervención al sector obrero tanto en la ampliación del convenio México-norteamericano sobre braceros, como en las pláticas tendientes a prorrogar dichos documentos. El Secretario de la CTM dijo hoy que el Departamento de Estado Norteamericano acordó recientemente dar intervención a las organizaciones obreras del vecino país en los aspectos mencionados. Preciso que la petición será presentada al Presidente de la República.

### Ferrocarriles, Carreteras, Teléfonos y Telégrafos, se Rehabilitan Poco a Poco

MEXICO, Oct. 6 (AEE) Respecto a las reparaciones en las comunicaciones nacionales la SCOP informó hoy que es inexacto lo que se ha pasado en la carretera México—Veracruz, vía Jalapa, pues tanto esa ruta como la que va por Córdoba están abiertas al tránsito. En la última citada se recomiendan precauciones a los conductores al pasar por las desviaciones provisionales. También ha quedado abierta al tránsito las carreteras Paso del Toro—Alvarado San Andrés Tuxtla; la México—Tuxpan, vía Zacatepec Poza Rica; la de Pachuca—Querétaro y la Mohen—Hueytamalaco, Puebla. El camino México—Tuxpan vía Pachuca, está próximo a abrirse al tránsito. En el camino México—Laredo, hoy pasado hasta Jacala y de Ciudad Victoria hasta Nuevo Laredo. Posiblemente hoy

### En año y Medio Estará Aquí la Primer Unidad Su Capacidad es de 10 mil Kilovatios

MEXICO, 6 de octubre.—(AEE) El aprovechamiento industrial de la energía atómica es ya una realidad para México. El Presidente de la impulsora de empresas eléctricas David H. Matson, anunció hoy que han sido contratadas ya la primera planta atómica generadora de energía eléctrica que habrá en el Continente Americano y en el mundo, después de Estados Unidos. De realizarse todo conforme a los planes adoptados, la planta estará funcionando en Puebla dentro de 18 meses. Se trata de una generadora calorífica a base de reacción nuclear que hará accionar las calderas y turbinas aplicadas al generador eléctrico con una capacidad de 10,000 kilovatios. Además de la suma de energía eléctrica que esa planta significará para nuestro país, la planta prestará incalculables servicios en el terreno de la preparación técnica para el desenvolvimiento de la fuerza en el futuro: liberación de la energía atómica. Realmente la planta formará parte del sistema general que construyen empresas afiliadas a la impulsora y que sirven a importantes centros de trabajo. Esas empresas forman 6 grupos o entidades: Eléctrica Mexicana del Centro, Eléctrica Mexicana del Norte, Eléctrica Mexicana del Sur, Eléctrica Nacional, Abastecedora de Fuerza y Agua; Compañía Eléctrica de Tampico y Eléctrica de Mérida, que cubren toda la República. Los planes comprenden 500 millones de pesos. La planta atómica se ha contratado para Establecerse en Puebla, Fortuna o Celaya, pero Matson indicó que quedará más probablemente en Puebla por sus favorables condiciones de ubicación, comunicación, etc. El reactor propiamente dicho contenido en un recipiente de 8 pies de espesor, que a su vez, quedará dentro de otro de 30 pies que lo protegerá. El reactor accionará a base de Uranio y Sodio para la generación calorífica y el primer recipiente será fabricado a base de acero, níquel, plomo, todo lo cual constituye una norma de seguridad completa.

### HOLLAN HABLA DEL ATOMO A LATINOAMERICA

SEATTLE, Estado de Washington, 6 de octubre.—(AP)—La información proporcionada a América Latina sobre la utilización pacífica de la energía atómica es muy importante de ayuda de los Estados Unidos a esa parte del Continente, dijo hoy Henry Holland, Secretario norteamericano de Estado adjunto.

Holland está encargado en el Departamento de Estado de los Asuntos Interamericanos.

Declaró que el desarrollo económico en varias partes de Iberoamérica "se ha retardado seriamente por las actuales facilidades de energía eléctrica que son inadecuadas. La energía atómica puede acelerar la solución de este problema. A este propósito es muy digno de mención que la iniciativa privada de los Estados Unidos está empeñada ahora activamente en un programa que considera la construcción de un cierto número de instalaciones de reactores para energía eléctrica en América Latina".

Holland expuso que según los acuerdos "estos países tienen acceso a información sobre diseño, construcción y funcionamiento de reactores de investigación. Pueden también adquirir material fisible de la Comisión de Energía Atómica. Esperamos que esto dé por resultado que ciudadanos de otros países adquieran una instrucción y experiencia valiosas en ingeniería y ciencia nuclear".

"Hasta ahora—continuó diciendo—han participado científicos de Argentina, Brasil, Guatemala y México. Especialistas de esos y otros países de América Latina han asistido también a un curso en Oak Ridge sobre reactores de isótopos radiactivos y de su empleo. "Nuestro ofrecimiento de compartir la experiencia y el conocimiento técnicos en este vasto campo que es nuevo, ha sido recibido con complacencia en América Latina".

se abra el tránsito en la Sección 233 entre Ciudad Victoria y Valles. Los ferrocarriles de Sonora, Baja California y del Sudeste administrados directamente por la SCOP, no sufren desperfectos, tampoco sus instalaciones. En las reparaciones de los sistemas telefónico y radiotelegráfico afectados por las lluvias y vientos, se ha logrado que operen ya con regularidad completa los circuitos principales del sudeste de la República que comprenden Tlaxcala, Campeche, Yucatán, Oaxaca, y Chiapas, también funcionan ya los telégrafos en el Sur de Veracruz y el Istmo de Tehuantepec que estaban interrumpidos. REPARACION DE CARRETERAS En Tamaulipas se mantiene constante operación con la vía de Monterrey, los circuitos telefónicos de Tampico y se con

### 3 y medio millones de pesos a damnificados Aumentan los Donativos; han Gastado 900 mil

MEXICO, D. F., octubre 6.—Suman ya tres y medio de pesos los donativos que de todas partes del país se han recibido en la Secretaría de Gobernación, para ayuda de los damnificados por los ciclones. Ayer sólo se recibieron 127 mil pesos de diversas partes, pero faltan gruesas sumas que han ofrecido algunas instituciones. Hasta ahora, sólo unos 900 mil pesos se han gastado en ayuda a los damnificados del sureste del país. La Secretaría de Gobernación dijo hoy que dichas cantidades serían celosamente guardadas y que sólo se dispondría de lo muy indispensable. Hasta no canalizar debidamente los auxilios. "Este dinero,—se dijo—es del pueblo y a él tiene la misión de servirlo". El Secretario de Gobernación, Lic. Angel Carvajal, que ayer regresó de su viaje por los Estados Unidos, se puso de inmediato al frente del Comité Recaudador para Ayuda de los Damnificados. Por otra parte, la participación del Magisterio en la obra salvadora y reconstructiva de las zonas devastadas por los ciclones e inundaciones, es inapreciable. Los maestros han dado muestras generosas de valor y desprendimiento, pues no sólo han aportado sus limitados recursos en ayuda de los campesinos afectados, sino hasta ofreciendo sus vidas, como en el caso de los 7 maestros que perecieron ahogados en Jaumave, Tamaulipas, mientras rescataban de la muerte a los campesinos de la región. (Pasa a la Página No. 2)

### Sesenta y Cinco Muertos en el Peor Desastre Aéreo de los Estados Unidos

#### Chocó Contra una Mantaña un Avión de Pasajeros, Cerca Laramie, Wyoming

LARAMIE, WYOMING, Oct. 6.—(AP).—Un avión tipo DC-4 de la United Air Lines se estrelló hoy contra una montaña, resultando muertas todas las 65 personas a bordo, siendo esta la más grave tragedia aérea en la historia de la aviación comercial norteamericana. El espantoso choque ocurrió en la montaña Medicine Bow, que tiene caso 3,700 metros de altura, a unos 64 kilómetros de Laramie. Grupos de rescate partieron para la escena, teniendo que luchar contra fuertes vientos y nieve para llegar a los destrozos del aparato. La oficina de la patrulla estatal de carreteras, cuyos agentes pudieron llegar a la escena, informaron que no hubo supervivientes.

Sólo la parte trasera del avión ha sido encontrada. La otra se presume cayó al otro lado de la montaña y se envió otro avión para buscarla. El avión se estrelló contra la montaña a unos 60 metros del pináculo. A bordo iban 62 pasajeros y tripulación de tres. El aparato había partido de Nueva York ayer a las 6:10 P. M. (EST) 5:10 P. M. Tiempo de México, con destino a San Francisco. Llegó a Denver a las 8:33 A. M. EST. (7:33 tiempo de México) con una hora y 23 minutos de retraso, debiendo llegar a Salt Lake City a las 11:06 A. M. (EST) 10:06 Tiempo de México. El aparato no hizo contacto por radio después de haber salido de Denver y la búsqueda se inició cuando falló en comunicarse con la estación en Rock Springs, Wyoming, a unos 241 kilómetros al oeste de donde se estrelló. El Coronel E. N. Reed, piloto de la guardia nacional que descubrió los destrozos del avión dijo que sin duda hubo una explosión después de haberse estrellado contra la montaña. Antes de la tragedia, el peor desastre en la historia del avión comercial norteamericano ocurrió en junio de 1950 cuando un avión de la Northwest Airlines, también tipo DC 4, se estrelló en el Lago Michigan resultando 58 muertos.

México Reclama Parte de Belice Inglaterra Hostigada por Varios Países NACIONES UNIDAS, N. Y., 6 de octubre.—(AP)—La Gran Bretaña se vio hostigada hoy por varios países que desconocen su predominio en las Islas Malvinas (Malvinas), Belice, (Honduras y Británicas) y Aden. El debate ocurrió en el seno de la comisión de territorios no autónomos. México reclama parte de Belice. Argentina a acusó a la Gran Bretaña de retener las Malvinas "por la fuerza". Guatemala reclamó el territorio de Belice y Honduras apoyó su queja. México hizo notar que reclama parte de Belice. Yemen sostuvo que los británicos ocupan territorio que le pertenece y afirmó que llevaría su queja a la Asamblea diplomática. La Gran Bretaña replicó que tiene derechos legítimos en esos territorios y que con todo había ofrecido someter la disputa al Tribunal Internacional pero que Argentina ni Guatemala habían aceptado.

BONN, Oct. 6 (AP).—Un vocero del Gobierno declaró hoy que no está a consideración algún otro plan respecto al Saar, en caso de que sea rechazado el estatuto mediante el cual se le da al territorio carácter "europeo".

### Está en Marcha el Programa Para Construir el Satélite Artificial

WASHINGTON, Oct. 6.—(AP).—El Departamento de Defensa anunció hoy que el "proyecto vanguarda"—la creación de un satélite artificial en el espacio—está actualmente en marcha al haberse celebrado dos contratos. El contrato principal, "para la mayor parte del proyecto", el vehículo que lanza el cohete, ha sido otorgado a Glenn L. Martin Company, una firma aeronáutica de Ballt more. La General Electric Company "suministrará el motor de cohete que será usado en la primera fase del vehículo de lanzamiento, y otras partes importantes" del sistema, según dijo el Departamento de Defensa. Aunque la forma exacta y el tamaño del satélite aún no se han decidido, dijo el anuncio, será pequeño pero lo suficientemente grande para contener varios instrumentos y para ser seguido desde la tierra con aparatos ópticos y de radio.

### Pasó ya la Hora Crítica; Hubo Ayer Ligero Respiro

#### Otro Puente Aéreo Reforzará al de Monterrey. El Presidente Insta a los Porteños a Reconstruirse

TAMPICO, Octubre 6.—Mientras el agua tiende a bajar sus niveles; el servicio de energía eléctrica se restituyó en algunos sectores de la población y el servicio de agua potable comenzará a suministrarse desde hoy, Tampico comenzó al fin a tomar un ligero respiro, tras de 37 días de abatimiento.

### Casi Cuatro mil Personas salvaron los Helicópteros

#### Salvando la de Otros, dió su Vida un Marino Yanqui

TAMPICO, octubre 6.—Durante 14 horas de vuelo continuos, los helicópteros aguiluchos de la Aviación Naval de los Estados Unidos, rescataron a 3,955 personas, durante las horas de salvamento emprendidas desde las primeras horas del jueves, por los 14 helicópteros. Los marinos del Saipan dijeron que el tiempo promedio de vuelo—para un piloto naval—es de cuatro horas diarias; los yanquis, sin embargo, volaron ayer durante 14. De las operaciones de rescate efectuadas el jueves, 1,425 fueron mediante el uso de escalas instaladas en los helicópteros y 1930 por el sistema de aterrizaje en los tejados de las casas. JUBILO Y ALBORO El jubilo de miles de rescatados, siguió el dolor—sentimiento al que se hermanó la población porteña—por la muerte del héroe marino norteamericano Robert Medford cuya desgracia zozobó en una de las escalas de rescate en donde la corriente, forman de incontinente torbellino, voló la frágil embarcación. Un compañero suyo milagrosamente escapó de igual suerte. El desdichado accidente estuvo a punto de causar la muerte a un esforzado piloto de uno de los helicópteros cuando se desplomó el techo de un edificio en donde había logrado aterrizar para buscar la salvación de algunas familias. Por fortuna nada pasó y todos fueron salvados. Es general y unánime el reconocimiento de la población y de sus autoridades para el infatigable Contraalmirante E. Miles y su escuadra de cuarenta y cinco pilotos que en miles de compatriotas salvados de las garras aterradoras del hambre y la sed.

### México Firmó un Convenio con la OIT

MEXICO, Oct. 6 (AEE).—El Gobierno de México y la Organización Internacional de Trabajo firmaron hoy un convenio que permitirá a este organismo establecer en nuestro país un Instituto Técnico Administrativo en materia de trabajo, que proporcionará conocimientos técnicos necesarios a los funcionarios y empleados vinculados con los problemas obrero-patronales y dará Expertos en organización laboral y métodos diferentes en materia de administración de trabajo, además de prestar nuevos servicios en materia de asistencia técnica laboral. Con el debido protocolo sellaron el convenio el Oficial Mayor de Trabajo en representación del Gobierno Mexicano y el Jefe de la División de Asistencia técnica de la OIT.

### Tiempo Probable

MEXICO, Oct. 6 (AEE).—VERTIENTE DEL GOLFO DE MEXICO. Descenso de la temperatura en la cuenca del Bravo y en Tamaulipas con poco cambio en el resto. Nublado. Lluvias aumentando a moderadas en la región sur del Golfo. PROBABLE EN LA REGION. Pronóstico del Observatorio del Ing. C. de Tarnava para las próximas 24 horas: Algunos nublados en la región, cambiando los vientos al norte y nordeste con marcado descenso de la temperatura moderada onda fría.

El sistema de bombeo—para agua potable—, según dijo esta noche el Ministro de Recursos Hidráulicos, Ing. Eduardo Chávez, estará funcionando a toda capacidad desde hoy a las 18 horas. Por lo demás, la situación de Tampico, anoche, era la siguiente:

- El agua entró en franco descenso en las poblaciones ribereñas del Pánuco y del Tamesí.
  - Durante 14 horas de vuelo sin interrupción los pilotos norteamericanos rescataron a 3,955 personas ayer.
  - Hoy se intensificará el puente aéreo. Otro—de México a Tampico— será reanudado y reforzará al de Monterrey.
  - Al través del Ministro Chávez, el Sr. Presidente envió a los porteños un mensaje de aliento y una instancia para retornar a la obra patriótica de la recuperación.
  - Sólo hay un temor: que el "norte" anunciado traiga consigo marejada y con ello bloquee el destoque de las aguas.
- El Secretario Chávez dijo, asimismo, que antes de 24 horas Tampico dispondrá de agua potable suficiente para su abasto. Pero desde esta tarde la situación tenderá a normalizarse en el suministro de este servicio. Sin embargo, tanto Recursos Hidráulicos como Salubridad recomiendan que el agua sea hervida, a pesar de la fuerte dosis de cloro que se le aplica.

### Se Contuvo el Nivel, Algunas Horas

El nivel de las aguas se estancó durante algunas horas. Posteriormente las aguas comenzaron a dejar una huella apenas perceptible, señal de que tienden a abandonar su posición actual. Expertos en escurremientos pluviales de la Secretaría de Recursos Hidráulicos dijeron esta noche que el agua descendió perceptiblemente en las rancherías de la Huasteca.—En Pánuco este fenómeno se advierte más ostensible. Las crecientes, pues, pasaron ya. Los niveles que registraron las inundaciones en Tampico, en algunos sitios fueron hasta de cuatro metros; en el Oriente y en el sur hasta 1.80 metros.

### Mensaje del Jefe de la Nación

El Ministro Chávez dijo esta noche que el Señor Presidente de la República instaba a los tampiqueños a "que con el espíritu patriótico característico de los mexicanos, comprendieran la tarea de reincorporación de su ciudad a la vida activa de México.—Que el optimismo—dijo el Jefe de la Nación—nunca nos abandone en esta hora suprema".

### Reforzarán el Puente Aéreo a Tampico

Por otra parte hoy se dijo que el puente aéreo, tendido entre este puerto y la ciudad de Monterrey, será reforzada con el de México-Tampico; en este último se dispondrá de un número superior de unidades aéreas de las que se han usado en los últimos días. Por otra parte, el suministro de energía eléctrica—iniiciado a un reducido sector, anoche— será extendido hasta aquellas partes donde la red no haya sido dañada. LIBRE COMERCIO TRANSPORTE GRATIS Chávez dijo que a fin de aliviar la sensible escasez de víveres, los comerciantes porteños que lo deseen, podrán disponer de los medios de transporte—aéreos—gratuitamente para llevar mercancías a Tampico. RECONOCIMIENTO A LOS PILOTOS Durante una reunión de autoridades porteñas y del Ing. Chávez, se hizo público el reconocimiento y la gratitud eterna del pueblo y funcionarios por el heroico comportamiento del Contraalmirante Miles y sus hombres, a cuya tenacidad, audacia e imponente educación, México debe la vida de muchos de sus hijos, salvados merced a ellos. Lo de los norteamericanos—su conducta en la hora suprema de Tampico—dice más asiente más firme, define más corante, la amistad con el amigo generoso del norte, que cuantos convenios o tratados protocolarios firmemos o hayamos firmado; según se expresaron aquí los porteños más conmovidos por la heroicidad de los marinos americanos. Catorce horas de volar incesante, desde antes que el sol alumbrara en el horizonte, hicieron el día más abrumador en la tarea salvadora de los aguerridos pilotos de la Armada de los Estados Unidos. Rubo durante esa terrible jornada, actos de heroísmo singular; escenas de incomparable generosidad de los aguerridos norteamericanos. A las 19 horas llegó el último (Pasa a la Página No. 2)

### Funcionario de la Cruz Roja de E. U. en México

MEXICO, Oct. 6 (AEE).—El Consejo Nacional de la Cruz Roja Mexicana, recibió un cable de Washington, anunciando que mañana llegará aquí el Ayudante General del Presidente de la Cruz Roja Norteamericana, Raymond Schaefer, para tener pláticas con la Cruz Roja Mexicana sobre los auxilios que aún necesitan los damnificados de Tampico y Tuxpan. Será salido en el aeropuerto por el Vice-presidente de la Cruz Roja y mañana mismo iniciarán las pláticas para determinar la ayuda ofrecida.

### DONATIVO DE LOS DAMNIFICADOS

MEXICO, Oct. 6 (AEE).—Esta noche en emotiva ceremonia efectuada en la oficina del Consejo Nacional de la Cruz Roja, el Embajador de la República Dominicana entregó al Vicepresidente de la Cruz Roja Mexicana un cheque por 20,000 dólares, donativo de la Cruz Roja de su país para la ayuda de los damnificados mexicanos. El Embajador Brea Mesina expresó que en estos momentos de pruebas para México, la República Dominicana está con los mexicanos y agregó que la Cruz Roja de su país y el pueblo del mismo, están listos para prestar cuanta ayuda nueva sea necesaria. NO HAY EPIDEMIAS DICHO SALUBRIDAD MEXICO, 6 de Oct. (AEE).—Según informes recibidos por Salubridad, ningún brote epidémico se ha desarrollado hasta la fecha entre las víctimas de las inundaciones registradas en distintas partes del país, gracias a la intensa labor de profilaxis, desarrollada en las zonas afectadas.